



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Τ.Κ
ΠΡΑΣΕ
ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ : 120.000,00€ με Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜ/ΤΗΣΗ : ΕΣΟΔΑ ΑΠΕ & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΧΡΗΣΗ : 2017-2018

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά σε εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στην Τοπική Κοινότητα Πρασέ της Δημοτικής Ενότητας Μουσούρων του Δήμου Πλατανιά.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν για την αποκατάσταση ζημιών που έχουν προκληθεί από τις δυσμενείς χειμερινές καιρικές συνθήκες, όπως επίσης και για τη συντήρηση οδών στις οποίες έχουν παρατηρηθεί φθορές λόγω παλαιότητας.

Τα σημεία που θα γίνουν οι επεμβάσεις ανά θέση στην Τοπική Κοινότητα είναι αποτυπωμένα στις συνημμένες απεικονιστικές δορυφορικές φωτογραφίες, ενώ οι εργασίες που κυρίως θα πραγματοποιηθούν είναι:

α) η ασφαλτόστρωση σε υφιστάμενες ασφαλτοστρωμένες ή τσιμετοστρωμένες οδούς (ενδεικτικές εργασίες: ασφαλική συγκολλητική επάλειψη, ασφαλική ισοπεδωτική στρώση και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 5cm με χρήση κοινής ασφάλτου),

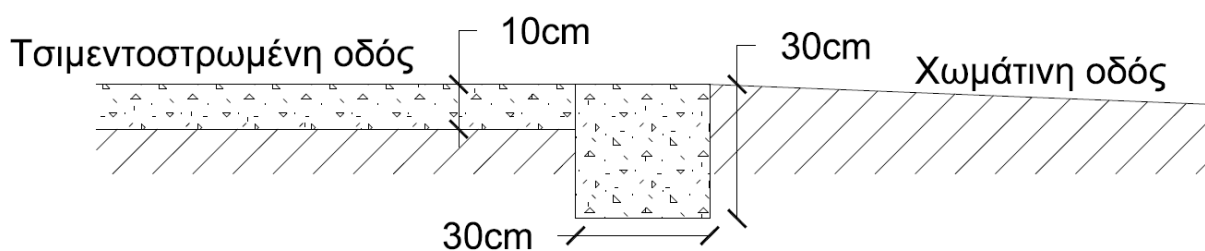
β) η ασφαλτόστρωση σε υφιστάμενες χωμάτινες οδούς (ενδεικτικές εργασίες: στρώση υπόβασης πάχους 10cm, στρώση βάσης πάχους 10cm, ασφαλική προεπάλειψη και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 5cm με χρήση κοινής ασφάλτου),

γ) η τσιμεντόστρωση σε χωμάτινες οδούς (ενδεικτικές εργασίες: σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και όπου απαιτείται στρώση υπόβασης πάχους 10cm ή/και σιδηρούν πλέγμα T131,) και

δ) η κατασκευή τοιχείων αντιστήριξης (ενδεικτικές εργασίες: ξυλότυποι, ογκόλιθοι, οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25).

Επίσης, σε σημεία που θα απαιτηθεί, θα πραγματοποιηθούν με μηχανικά μέσα (grader, εκσκαφέας κ.ά.) εργασίες καθαρισμού και εξυγίανσης οδών, αποξηλώσεις παλαιών οδοστρωμάτων και άλλες χωματουργικές εργασίες, καθώς και η απομάκρυνση των άχρηστων υλικών. Παράλληλα θα πραγματοποιηθούν κάποιες μικρού μεγέθους τμηματικές παρεμβάσεις σε διάφορα σημεία των οικισμών Πρασέ, Νέων Ρουμάτων και Χωστής της Τοπικής Κοινότητας Πρασέ, όπου έχουν παρατηρηθεί λακκούβες.

Τέλος, διευκρινίζεται ότι σε αρκετές περιπτώσεις τσιμεντόστρωσης οδού, η πρόσβαση είναι δύσβατη και προτείνεται να χρησιμοποιείται αυτοφορτωνόμενο όχημα παραγωγής σκυροδέματος, ενώ σε κάποιες περιπτώσεις από αυτές θα κατασκευάζεται «δοκάρι» στην αρχή και το τέλος της τσιμεντόστρωσης, σύμφωνα με το συνημμένο σκαρίφημα (σχ.1).



Το σύνολο της δαπάνης του έργου, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% ανέρχεται στο ποσό των 120.000,00€, θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.7333.105 του τρέχοντος έτους και η πηγή της χρηματοδότησής του, προέρχεται από ΕΣΟΔΑ ΑΠΕ και ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ.

ΑΔΙΚΙΑΝΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΥΚΟΓΙΑΝΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

ΜΑΡΚΟΥΛΑΚΗ ΝΑΝΣΥ
Πολιτικός Μηχανικός

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΚΑΚΑΒΕΛΑΚΗ ANNA
Πολιτικός Μηχανικός